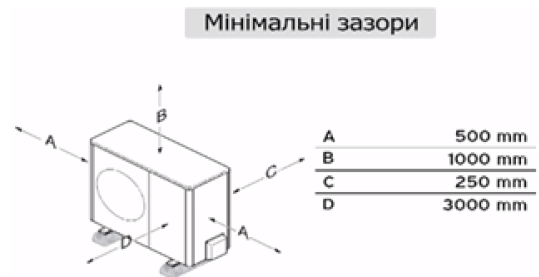


Технічні вимоги для монтажної організації для проведення ПЕРШОГО ПУСКУ теплового насосу aroTHERM split

1. Зовнішній блок має бути змонтований на відповідній підставці (фундаменті) або навісному кронштейні. Відступи від теплового насосу мають бути дотримані у відповідності до інструкції зі встановлення.



2. Внутрішній блок має бути змонтований на стіні (якщо використовується рішення з uniTower то встановлений на підлозі). Відстані для обслуговування мають бути дотримані у відповідності до інструкції зі встановлення.
3. Мають бути приєднані всі мережеві компоненти: прямого та зворотного трубопроводу системи опалення; вхід та вихід системи гарячого водопостачання (в поєднанні з бойлером, якщо він є у наявності). Захисні прилади та розширювальні баки мають бути встановлені відповідно до вимог інструкцій та нормативних актів України. Сервісний інженер не перевіряє правильність розрахунків захисних приладів.

Система має бути перевірена на відсутність протікань, герметичною та заповненою водою (забороняється використання незамерзаючих речовин). Тиск в системі опалення має бути в межах 1,4–2,0 бар.

!!! Увага: У зимовий період систему опалення необхідно перевірити на герметичність, після чого злити з неї воду (щоб не замерзли труби), а за декілька годин до приїзду сервісного інженера (про котрий клієнта буде проінформовано додатково заздалегідь) систему потрібно обов'язково заповнити.

4. Силовий електричний кабель має бути лише прокладений до зовнішнього та внутрішнього блоків, а його переріз відповідати вимогам "ПРАВИЛА УЛАШТУВАННЯ ЕЛЕКТРОУСТАНОВОК" Таблиця 1.3.4., для пропускання максимального можливого робочого струму теплового насоса. Захисні автомати мають бути підібрані з урахуванням максимально можливого робочого струму теплового насоса та бути встановлені в електричному розподільчому щитку та підключені. Заземлення є обов'язковим. Підключення електричних кабелів до клем теплового насоса виконує сервісний інженер.
5. Комунікаційний кабель шини e-Bus має бути прокладений від зовнішнього до внутрішнього блоку системного регулятора та інших компонентів системи опалення, що будуть підключені до системи автоматики. Підключення виконує сервісний інженер після перевірки правильності прокладання кабелів. Комунікаційний кабель шини e-Bus сполучує блок з будь-яким найближчим блоком, за принципом паралельного електричного під'єднання.
6. Фреонові траси відповідно до потужності теплового насоса повинні мати розміри трубопроводів:

Модель	Фреонопровід (дюйми)
VWL 35/5 AS	1/4
VWL 55/5 AS	1/2
VWL 75/5 AS	3/8
VWL 105/5 AS	5/8
VWL 125/5 AS	5/8

7. Фреонопроводи від зовнішнього до внутрішнього блоку теплового насосу мають бути прокладені через огорожувальні конструкції будівлі. Довжина трас та перепад висот не мають перевищувати гранично допустимі значення відповідно до інструкції з монтажу. Ізоляція трас та герметизація вводів у стіні мають надійно захищати труби від тепловтрат, передачі вібрації до стін будівлі та потраплянню зовнішнього повітря в середину будівлі. Підключення трас до зовнішнього та внутрішнього модулів та заповнення фреонового контуру холодагентом має бути виконано монтажником. За необхідності (перевищенні довжини контуру відповідних значень) фреоновий контур має бути дозаповнений необхідною кількістю фреона монтажною організацією або сервісним інженером (послуга платна).
8. Сервісний інженер виконує налаштування основних (необхідних для роботи та безпеки) параметрів теплового насосу. Сервісний інженер виконує тестування роботи теплового насосу відповідно регламенту робіт наведених в інструкції з монтажу. Налаштуванням температурних режимів, часових програм, додатку для клієнтського доступу на мобільному телефоні сервісний інженер не займається.
9. Монтажник заповнює та надає сервісному інженеру чек лист та правильно заповнений гарантійний талон для прийняття теплового насосу на гарантійне обслуговування.